

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om upprustning av Spånga station

Dnr KS 2025/1202

1. Hur ser borgarrådet på de kapacitetsutmaningar som väntar vid Spånga station i samband med Bromstensstadens utbyggnad?

Inledningsvis är det viktigt att förstå att Spånga station har ett delat förvaltningsansvar, där Trafikverket äger plattform, spåranläggning och stationsbyggnad, medan Region Stockholm sköter drift, underhåll och bemanning av stationen. Staden ansvarar för gångbron, trapphuset mot bussterminalen samt omkringliggande infrastruktur.

Det finns utmaningar med dagens pendeltågsstation - den upplevs som trång och det har dessutom tidigare varit återkommande driftsproblem med rulltrapporna, bland annat på grund av sand och grus som fastnar.

Det finns ett generellt behov av att på medellång och lång sikt utveckla och förbättra Spånga station som bytespunkt och plats. Dock behöver problemen med kapacitetsbrist i stationsbyggnaden samt en eventuell utbyggnad av bussterminalen beskrivas av Region Stockholm och Trafikverket för att det ska kunna vara möjligt att kunna gå vidare med fortsatt planering.

Den fysiska miljön i anslutning till stationen har en relativt god standard. Längs Bromstensvägen har redan förbättringar skett i samband med cykelprojektet och på terminalområdet har gatuunderhåll genomförts. Ordinarie belysning är funktionell och fungerar, få inkomna synpunkter till Trafikkontoret rörande drift och underhåll.

2. Vilka initiativ avser borgarrådet ta för att säkerställa att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad hittar en gemensam lösning för finansiering och genomförande av nödvändiga åtgärder?

Mellan 2012-2014 genomfördes en upprustning av stationsbyggnaden, och 2023 genomfördes nya och upprustade gångpassager mellan bussterminalen och Spånga centrum. 2024 fick bussterminalen ny beläggning och förbättringar av den omkringliggande gatumiljön har skett i samband med cykelprojektet som också har omfattat nya träd, nya cykelparkeringar.

Som tidigare beskrivits ansvarar Trafikverket och regionen för pendeltågsstationen. Staden behöver givetvis vara, och är en aktiv part i dialogen med stat och region. När det gäller bussterminalen, arbetar Trafikkontoret för tillfället med regionen för att identifiera hur vi gemensamt med regionen ska arbeta med bussterminaler, eftersom det i dagsläget är generellt otydligt om det är staden eller regionen som ska finansiera om- eller utbyggnader av bytespunkter som inte är påkallade av ett exploateringsprojekt.

3. Varför har de tidigare avsatta medlen för medfinansiering inte resulterat i några konkreta åtgärder vid Spånga station?

För att kunna erhålla statlig medfinansiering krävs att åtgärderna som omfattas ska bedömas som planmogna. Eftersom varken regionen eller staten har tagit fram sådana underlag har det hittills inte varit aktuellt att genomföra sådana åtgärder.

4. Anser borgarrådet att åtgärder vid Spånga station bör prioriteras för att säkerställa en fungerande bytespunkt och en attraktiv pendeltågstrafik även framöver?

Vi har i vår dialog med regionen efterfrågat men mer genomgripande analys och beskrivning av behoven för utvecklingen av Spånga bytespunkt, för att stationen ska kunna bli aktuell för åtgärder genom statlig medfinansiering. Vår förvaltning arbetar också just nu med att förtydliga principer kring ansvar och finansiering för en utveckling av bussterminalen.

5. Hur ställer sig borgarrådet till att ge trafiknämnden möjligheter att säkerställa ett samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att ge Spånga station en trevligare, tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö?

Utöver ovan nämnda åtgärder planerar staden redan för att förbättra ytorna närmast stationsentrén med bland annat semi-permanent aktivering i form av möblering och växter, förstärkt belysning av gångbron, samt nya träd längs Bromstensvägen.

Stockholm den 10 december 2025

Lars Strömngren